

«УТВЕРЖДЕНО»
Приказом №21 от 5 июля 2017 г.
Генеральным директором
ЗАО «СК «АРСЕНАЛЬ - КЫРГЫЗСТАН»
Сейдахметовой Э.М.

Правила страхования воздушных судов (авиакаско)

*Лицензия: Добровольное имущественное страхование, осуществляемое
страховой организацией*

Регистрационный номер 39, серия С №0062, от 21.07.2017 г.,
выдана Государственной службой регулирования и надзора за финансовым
рынком при Правительстве Кыргызской Республики

Содержание

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск. Страховые случаи
5. Страховая сумма. Франшиза
6. Страховая премия (страховой взнос)
7. Заключение, срок действия и прекращения договора страхования
8. Последствия увеличения страхового риска
9. Права и обязанности сторон
10. Определение размера ущерба и осуществление страховой выплаты
11. Отказ в страховой выплате
12. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
13. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики и на основании настоящих Правил страхования воздушных судов (авиакаско) (далее по тексту — Правила) Страховщик заключает с юридическими или дееспособными физическими лицами (далее - Страхователи) договоры страхования воздушных судов.

1.2. По договору страхования воздушных судов, заключенному на основании настоящих Правил, (далее — договор страхования) Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в части реального ущерба (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

1.3. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).

Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости.

На якоре - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

Повреждение воздушного судна - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

Полет - Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

Происшествие - внезапное непредвиденное событие, которое привело к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Пропажа без вести. Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

Руление - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

Реальный ущерб (ущерб) – расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества.

Стоянка - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

Страховая стоимость (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая сумма - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.4. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика.

1.5. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами Гражданского законодательства Кыргызской Республики.

1.6. При заключении договора страхования стороны могут договориться об изменении или неприменении отдельных положений настоящих Правил, а также о дополнении договора страхования положениями, отличными от тех, которые изложены в настоящих Правилах, если такие изменения и дополнения не противоречат действующему законодательству. Положения договоров страхования имеют преимущественную силу над положениями настоящих Правил.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик – Закрытое акционерное общество «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АРСЕНАЛЬ-КЫРГЫЗСТАН», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с выданной органом страхового надзора лицензией.

2.2. Страхователи - юридические или дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования на условиях настоящих Правил

2.3. Выгодоприобретатель – лицо, не являющееся Страхователем, в пользу которого заключен договор страхования.

2.4. Воздушное судно и отдельные агрегаты воздушного судна могут быть застрахованы по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном или его отдельным агрегатом, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели, пропажи без вести или повреждения.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.2. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы;

3.2.2. отдельные агрегаты воздушного судна, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.3. Если по договору страхования объектом страхования является отдельный агрегат, положения настоящих Правил, касающиеся воздушного судна, распространяются на застрахованный агрегат.

3.4. Договором страхования может предусматриваться страхование одного или более воздушных судов или агрегатов.

4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском, на случай наступления которого проводится настоящее страхование, является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его возникновения.

В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются риски гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести или повреждения воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования.

4.2. Страховым случаем (с учетом положений п.п. 4.4, 4.5, 4.6, 4.8, 4.9 настоящих Правил) является гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования.

4.3. В отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.4. Гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место во время испытательного полета после проведения аварийного ремонта, произведенного в результате страхового случая, рассматривается как страховой случай, если происшествие произошло в течение срока действия страхования.

4.5. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.5.1. повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.5.2. повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.5.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки, других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и если они выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.

Повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов, в том числе птиц, в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете, при рулении или если оно обнаружено при послеполетном осмотре и привело к преждевременному съему двигателя с эксплуатации.

Повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя по вине авиационного персонала или в результате конструктивно-производственных недостатков не является страховым случаем;

4.5.4. если в результате причин, указанных в п.п. 4.5.1 или 4.5.2 настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

4.6. Не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна вследствие:

4.6.1. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1 - AVN 38 В» (раздел 1 Приложения А) или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2 - AVN 71» (раздел 2 Приложения А);

4.6.2. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей - AVN 48 В» (раздел 3 Приложения А);

4.6.3. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат - AVN 2000» (раздел 4 Приложения А).

4.7. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно или агрегат могут быть застрахованы на случай гибели, пропажи без вести или повреждения в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей - LSW 555 D» (раздел 5 Приложения А).

4.8. Гибель, пропажа без вести, повреждение воздушного судна не являются страховыми случаями, если они произошли при:

4.8.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.8.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.8.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.8.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.8.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.8.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушению центровки;

4.8.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, в том числе, с недостаточным ресурсом агрегатов воздушного судна, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

4.9. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон, исходя из страховой стоимости. Страховая сумма не должна превышать страховую стоимость воздушного судна.

5.3. Страховая сумма устанавливается в кыргызских сомах. По соглашению сторон в договоре страхования может быть указана страховая сумма в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в сомах (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

5.4. Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об установлении по договору страхования размера возмещаемого Страховщиком ущерба - франшизы. Франшиза может быть условной или безусловной. Размер франшизы может устанавливаться как в денежном выражении, так и в процентах от суммы ущерба или страховой суммы. Факт установления франшизы удостоверяется путем указания в тексте договора страхования вида и размера франшизы.

При установлении условной франшизы Страховщик не возмещает ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью, если сумма ущерба превышает сумму франшизы.

При установлении безусловной франшизы Страховщик возмещает только положительную разницу между суммой ущерба и суммой франшизы. Если в договоре страхования не указан тип франшизы, франшиза считается безусловной.

5.5. Франшиза не применяется в случае гибели или пропажи без вести воздушного судна, если договором страхования не установлено иное.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

6.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Размер страховой премии определяется исходя из страховой суммы, страхового тарифа и поправочных коэффициентов к страховому тарифу.

6.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

6.4. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от условий страхования, типа воздушного судна, года выпуска воздушного судна, географических районов его эксплуатации, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

6.5. Страховая премия уплачивается Страхователем разовым платежом в порядке и сроки, установленные договором страхования.

6.6. Договором страхования может быть предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку

страховыми взносами. В этом случае в договоре страхования дополнительно указываются суммы страховых взносов и сроки их уплаты.

6.7. Днем уплаты суммы страховой премии (страхового взноса) считается:

- день поступления всей суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика (при безналичных расчетах), если договором страхования не предусмотрено иное;
- день получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения плательщиком всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика (при наличных расчетах).

6.8. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

6.9. При страховании с валютным эквивалентом сумма страховой премии (страхового взноса) определяется по курсу Национального банка Кыргызской Республики (далее - НБКР), установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю/Выгодоприобретателю, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в размере и сроки, установленные договором страхования.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику заявление на страхование в устной или письменной форме, установленной Страховщиком.

Помимо заявления на страхование Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы).

7.3. Договор страхования может заключаться путем:

- вручения Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом;
- составления одного документа, именуемого «Договор страхования воздушных судов», подписываемого от имени сторон уполномоченными лицами.

7.4. Настоящие Правила и заявление на страхование являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Договор страхования может быть заключен на любой срок, согласованный Страхователем со Страховщиком, в том числе на срок выполнения одного рейса (полета) или нескольких рейсов (полетов).

Исчисление времени осуществляется по местному времени того часового пояса, к которому относится место заключения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

По договорам, заключаемым на срок менее одного года (краткосрочное страхование) страховая премия определяется по таблице:

Срок страхования в месяцах:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Доля годовой страховой премии:	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,0

При заключении договора страхования на срок более года или дополнительным соглашениям, оформляемым в связи с увеличением страховой суммы, страховая премия определяется из расчета 1/12 годовой суммы страховой премии за каждый месяц страхования. При этом страховая премия за неполный месяц исчисляется как за полный.

7.6. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 24 часов 00 минут дня поступления суммы страховой премии (первого страхового взноса) на счет Страховщика и действует в течение периода времени, указанного в договоре страхования.

7.7. Если договор страхования заключен на срок выполнения одного рейса (полета), страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение срока действия договора с момента запуска двигателей воздушного судна для

рейса (полета) на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

7.8. Если договор страхования заключен на срок выполнения нескольких рейсов (полетов), страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение срока действия договора с момента запуска двигателей воздушного судна для осуществления первого рейса (полета), исчисляемого с даты вступления договора страхования в силу, на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения при осуществлении последнего из предусмотренных договором страхования рейсов (полетов), включая время полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна между указанными моментами, если договором страхования не установлено иное.

7.9. Если по договору страхования количество совершенных рейсов (полетов) не ограничено, страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие в интервале времени, исчисляемом с 24 часов 00 минут дня поступления суммы страховой премии (первого страхового взноса) на счет Страховщика, до 24 часов 00 минут последнего дня срока действия договора страхования во время полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

7.10. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.11. Договор страхования прекращается в случаях:

7.11.1. истечения срока его действия;

7.11.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.11.3. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

7.11.4. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.11.5. в других случаях, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики.

7.12. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.11.3 настоящих Правил. Основанием для досрочного прекращения договора страхования является предоставленное Страховщику письменное заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) об отказе от договора страхования с указанием даты отказа.

Если договором страхования не установлено иное, при досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования Страховщик возвращает часть уплаченной страховой премии за неистекший срок страхования или за неосуществленные рейсы (полеты), если договор страхования заключался в соответствии с п.п. 7.7, 7.8 настоящих Правил, за вычетом страховых выплат.

7.13. При страховании с валютным эквивалентом подлежащая возврату часть страховой премии выплачивается в сомах по курсу НБКР, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом при расчете данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный НБКР на дату уплаты (перечисления) страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента уплаты (перечисления) страховой премии. В случае, если курс иностранной валюты, установленный НБКР, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса.

7.14. Часть страховой премии возвращается Страхователю в течение 14-ти календарных дней со дня получения письменного заявления Страхователя о прекращении действия договора страхования (об отказе от договора страхования) или в течение иного срока, установленного договором страхования.

7.15. Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора страхования полностью или частично, если Страхователь не уплатил страховую премию (страховой взнос) в установленный договором срок или уплатил страховую премию (страховой взнос) не в полном объеме. Договор страхования считается соответственно расторгнутым или измененным с даты, указанной в уведомлении о таком отказе, направленном Страховщиком Страхователю в письменном виде.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.

Значительными изменениями признаются любые изменения сведений, указанных в договоре страхования (страховом полисе), письменном заявлении на страхование, письменном ответе Страхователя на дополнительный запрос Страховщика.

В случае возникновения спора на Страхователе лежит обязанность доказывать факт надлежащего исполнения указанной обязанности.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению риска.

8.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с законодательством КР.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной п. 8.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с законодательством КР.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

9.1.2. на основании документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) согласно п.п. 10.2, 10.3 настоящих Правил, и в сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования, составить страховой акт и произвести страховую выплату или направить Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа;

9.1.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Кыргызской Республики.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. при заключении договора страхования произвести осмотр воздушного судна, указанного в Заявлении на страхование, и изучить необходимую документацию для оценки страхового риска;

9.2.2. участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иные действия, связанные с исполнением договора страхования, в течение срока его действия;

9.2.3. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

9.2.4. привлекать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба;

9.2.5. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Кыргызской Республики.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы);

9.3.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;

9.3.3. сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов;

9.3.4. сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования;

9.3.5. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

9.3.6. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

9.3.7. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и

управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

9.3.8. при происшествии с воздушным судном:

- а) немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- б) в течение 24 часов (не считая выходных и праздничных дней) с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии любым доступным ему способом с последующим подтверждением сообщения в письменной форме в течение 72 часов (не считая выходных и праздничных дней);
- в) сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии, полученную в ходе расследования;
- г) согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;
- д) принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, предусмотренных п.п. 10.2, 10.3 настоящих Правил;
- е) передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Данная обязанность лежит и на Выгодоприобретателе;

9.3.9. не начинать без согласия Страховщика никаких работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления.

9.4. Страхователь имеет право:

- 9.4.1. ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;
- 9.4.2. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

9.4.3. заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования;

9.4.4. застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с «Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна» – AVN 17A (раздел 6 Приложения А);

9.4.4. ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.5. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон, а также иные сроки, чем предусмотренные настоящими Правилами.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю при наступлении страхового случая.

Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

- 10.2.1. страховой полис или договор страхования воздушных судов;
- 10.2.2. документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);
- 10.2.3. технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна;
- 10.2.4. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;

10.2.5. план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные со

Страховщиком и производителем работ.

10.2.6. документы, подтверждающие обстоятельства и причину наступления страхового случая (акт расследования авиационного происшествия, отчет по результатам расследования авиационного происшествия);

10.2.7. документы, подтверждающие размер ущерба, возмещаемого по настоящим Правилам (платежные документы, договоры поставки товаров (выполнения работ, оказания услуг), карты-наряды и т. п.);

10.2.8. документы, необходимые для реализации Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки.

10.3. С учетом конкретных обстоятельств Страховщик вправе сократить перечень требуемых документов или затребовать у Страхователя (Выгодоприобретателя) дополнительные документы, отсутствие которых препятствует:

- установлению факта, обстоятельств и причин наступления страхового случая;
- установлению права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение возмещения за ущерб;
- исчислению сумм причиненного ущерба и (или) страхового возмещения;
- реализации Страховщиком права требования к лицу, ответственному за ущерб.

10.4. Страховщик обязан изучить полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) документы и возместить ущерб (произвести страховую выплату или оплатить в пределах этой суммы оплатить выполнение ремонтных работ), либо отказать в возмещении ущерба в письменной форме в течение 30-ти суток, считая с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения Страховщиком:

10.4.1. Последнего документа из состава документов:

- перечисленных в подпункте 10.2 настоящих Правил, в случае, когда Страховщик не затребовал у Страхователя (Выгодоприобретателя) дополнительных документов;
- дополнительно затребованных Страховщиком у Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.4.2. всей суммы страховой премии, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения Страховщиком последнего документа из состава документов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику, если обязательство Страховщика в части возмещения ущерба распространяется на наступивший страховой случай.

10.5. При установлении Страховщиком факта наступления страхового случая ущерб возмещается путем выплаты денежной суммы страхового возмещения.

10.6. Сумма причиненного ущерба считается равной:

10.6.1. в случае *пропажи без вести* воздушного судна – страховой стоимости воздушного судна;

10.6.2. в случае *полной или конструктивной* гибели воздушного судна – разнице между страховой стоимостью воздушного судна и стоимостью его останков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению;

10.6.3. в случае *повреждения* воздушного судна – сумме расходов на аварийный ремонт, в том числе:

- расходов на приобретение вспомогательных материалов, запасных частей, агрегатов, инструмента, горюче-смазочных материалов;
- расходов на ремонт в заводских условиях или замену поврежденного агрегата пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса, включая расходы на демонтаж поврежденного агрегата и его установку после ремонта или замены, контроль;
- расходов на транспортировку (доставка к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, перелет или доставка наземным транспортом поврежденного воздушного судна с места происшествия на базовый аэродром или на ремонтное предприятие);
- расходов на демонтаж, разборку, осмотр и транспортировку неповрежденных частей воздушного судна, если в таких работах появится необходимость в ходе осуществления аварийного ремонта;
- расходов на проведение испытательного полета воздушного судна после аварийного ремонта.

10.7. Указанные в п. 10.6.3 настоящих Правил расходы включаются в сумму причиненного ущерба в размерах, установленных «Дополнительными условиями о составных частях воздушного судна» - AVN 4A (раздел 7 Приложения А), и только в том случае, если они целесообразны и выполнены наиболее экономичным способом.

10.8. Не включаются в сумму причиненного ущерба и не подлежат возмещению:

10.8.1. упущенная выгода, неустойка (штрафы, пени), убытки вследствие задержки или

опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, иные косвенные убытки;

10.8.2. упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

10.8.3. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;

10.8.4. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.8.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.8.6. суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда.

10.9. Сумма возмещаемого ущерба считается равной:

10.9.1. сумме причиненного ущерба, если по договору страхования не установлена франшиза или установлена условная франшиза, сумма которой меньше суммы причиненного ущерба;

10.9.2. разнице между суммой причиненного ущерба и суммой безусловной франшизы, если по договору страхования установлена безусловная франшиза, сумма которой меньше суммы причиненного ущерба.

10.10. Сумма страховой выплаты считается равной:

10.10.1. произведению суммы возмещаемого ущерба и отношения страховой суммы к страховой стоимости, если страховая сумма меньше страховой стоимости;

10.10.2. сумме возмещаемого ущерба, если страховая сумма равна страховой стоимости или страховая сумма не меньше суммы возмещаемого ущерба;

10.10.3. страховой сумме, если страховая сумма равна страховой стоимости и страховая сумма меньше суммы возмещаемого ущерба.

10.11. Договором страхования может быть предусмотрено исчисление суммы страховой выплаты на условии «по первому риску», в соответствии с которым при расчете суммы страховой выплаты не учитывается отношение страховой суммы к действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества.

10.12. В случае *полной или конструктивной гибели* воздушного судна Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика с целью получения от него страхового возмещения в размере страховой суммы.

10.13. В случае *пропажи без вести* воздушного судна Страхователь обязан:

10.13.1. заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения воздушного судна после страховой выплаты Страхователь по требованию Страховщика обязуется возвратить полученную страховую выплату или передать ему в собственность воздушное судно;

10.13.2. незамедлительно известить Страховщика, если Страхователю стало известно местонахождение пропавшего без вести воздушного судна или если воздушное судно обнаружено и возвращено Страхователю.

10.14. При заключении договора страхования стороны могут договориться о включении в договор условия о возмещении Страховщиком расходов, указанных в п.п. 10.8.3, 10.8.4 настоящих Правил, согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов - LSW 705» (раздел 8 Приложения А) и «Положению о возмещении расходов на поисковые работы - AVN 62» (раздел 9 Приложения А).

10.15. Страховая выплата по совокупности всех страховых случаев, происшедших с воздушным судном в течение срока действия договора страхования, не может превышать величину страховой суммы.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой.

10.16. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за ущерб, возмещаемый Страховщиком, от лица, ответственного за его причинение, то сумма страховой выплаты уменьшается на сумму, полученную Страхователем (Выгодоприобретателем) от лица, ответственного за ущерб. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении такой суммы.

10.17. Если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сумме страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым

из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.18. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.19. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в сомах по курсу НБКР, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный НБКР на дату уплаты (перечисления) страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента уплаты (перечисления) страховой премии. В случае, если курс иностранной валюты, установленный НБКР, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса.

11. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в следующих случаях:

11.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил обязанность, предусмотренную п. 7.1 настоящих Правил, или сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, за исключением случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, отпали до момента наступления страхового случая;

11.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил или исполнил ненадлежащим образом обязанность, предусмотренную п.п. 9.3.8 б) настоящих Правил, за исключением случаев, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности возместить ущерб.

11.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

11.3. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.4. Решение об отказе в страховой выплате направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке и срок, предусмотренные в п. 10.4 настоящих Правил.

12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

12.1. Изменение договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

12.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

12.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

12.4. В случае изменения договора страхования обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

12.5. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством

Кыргызской Республики.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Кыргызской Республики.

13.3. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Кыргызской Республики.

Содержание:

Раздел 1. Положение об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1 - AVN 38 В

Раздел 2. Положение об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2 - AVN 71

Раздел 3. Положение об исключении из договора страхования военных рисков, угона и иных опасностей - AVN 48 В

Раздел 4. Положение об исключении из договора страхования военных рисков, связанных с электронным распознаванием дат - AVN 2000

Раздел 5. Дополнительные условия страхования воздушных судов от военных рисков, угона и иных опасностей - LSW 555 D

Раздел 6. Положение о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна - AVN 17 А

Раздел 7. Дополнительные условия о составных частях воздушного судна - AVN 4А

Раздел 8. Положение о возмещении дополнительных расходов - LSW 705

Раздел 9. Положение о возмещении расходов на поисковые работы - AVN 62

**Раздел 1. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1 - AVN 38 В**

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества[□] и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радионуклиды, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать

[□] Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с «Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Кыргызской Республики;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:*

ИЗЛУЧАТЕЛЬ (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

* Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В
(22.07.96)

Раздел 2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2 - AVN 71

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96)

Раздел 3. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ - AVN 48 В

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение

любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B

(01.10.96)

Раздел 4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ - AVN 2000

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или;

- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;

- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000
(22.04.98)

Раздел 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ - LSW 555 D

I. ГИБЕЛЬ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере _____ осуществляется страхование на случай гибели или повреждения Воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

1) войной, вторжением, действиями иностранных противников, военными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, мятежными действиями, военным положением, военным или незаконным захватом власти, или покушением на незаконный захват власти.

2) забастовками, массовыми беспорядками, народными волнениями или рабочими беспорядками.

3) любыми действиями одного или большего количества лиц, независимо от того, являются ли они представителями верховной власти или нет, совершенными в политических или террористических целях, и независимо от того, являются ли гибель или повреждение Воздушного судна, ставшие результатом таких действий, случайными или умышленными.

4) любыми совершенными со злым умыслом действиями или диверсионным актом.

5) конфискацией, национализацией, наложением ареста, принуждением, задержанием, присвоением, реквизицией для изменения права собственности или для использования любым правительством (будь то гражданским, или военным, или существующим в действительности), или по его распоряжению, или органом государственной или местной власти.

6) угоном или любым неправомерным захватом, или противоправным осуществлением контроля над Воздушным судном или экипажем в полете (включая любое покушение на такой захват или контроль), совершенным любым лицом или лицами на борту Воздушного судна, действующими без согласия Страхователя.

Только в целях подпункта 6 пункта 1 раздела I настоящих Дополнительных условий Воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента, когда все его наружные двери закрыты после посадки или погрузки, до момента, когда любая такая дверь открыта для высадки или выгрузки, или когда Воздушное судно находится в движении. Воздушное судно с несущим винтом (винтокрыл) будет считаться находящимся в полете, когда винты находятся в движении в результате развиваемой мощности двигателя, количества движения или импульса силы, произведенных мощностью двигателя, или авторотации (самовращения).

2. Кроме того, в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, страховыми случаями признаются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий во время нахождения Воздушного судна вне контроля Страхователя, происшедших по любой из причин, указанных в пункте 1 раздела I настоящих Дополнительных условий. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя с момента его безопасного возврата Страхователю на аэродроме, не исключенном географическими лимитами, предусмотренными договором страхования, и в полностью пригодном для эксплуатации Воздушного судна состоянии, когда чтобы Воздушное судно было поставлено на стоянку с выключенными двигателями, и в отношении его не применяются меры принуждения.

II. РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВЫМОГАТЕЛЬСТВОМ И ЗАХВАТОМ

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им расходы в связи с:

1) угрозами в отношении застрахованного Воздушного судна, его пассажиров или его экипажа в период действия договора;

2) конфискацией, угоном или иными опасностями, предусмотренными в подпунктах 5 и 6 пункта 1 раздела I настоящих Дополнительных условий.

Расходы возмещаются в размере 90% суммы расходов, исчисляемой в пределах установленной в соответствии с настоящим Разделом Дополнительных условий страховой суммы

2. Страхование в соответствии с настоящим Разделом не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

III. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гибель, повреждение или возникновение расходов, непосредственно или косвенно вызванные одним или любыми сочетаниями любых следующих причин:

1) войной (независимо от того, объявлена война или нет) между любыми из следующих государств: Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Соединенными Штатами Америки, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой. Однако, если любое Воздушное судно находится в воздухе, когда происходит начало такой войны, это исключение не будет применяться в отношении такого Воздушного судна до тех пор, пока указанное Воздушное судно не завершит первую посадку после начала такой войны.

2) конфискацией, национализацией, наложением ареста, принуждением, задержанием, присвоением, реквизицией для изменения права собственности или для использования любым правительством страны, на территорию которой данное страхование не распространяется согласно перечню стран, указанных в договоре страхования, или любым органом государственной или местной власти (_____) в соответствии с их юрисдикцией.

3) распространением, выбросом, выделением или утечкой любых химических, биологических или биохимических веществ или их угрозой, однако, это исключение не будет применяться,

(i) если такие вещества используются или существует угроза их использования исключительно и непосредственно при:

угоне, неправомерном захвате или противоправном осуществлении контроля над Воздушным судном в полете и только в случае гибели или повреждения такого Воздушного судна в результате любой из причин, указанных в подпункте 6 пункта 1 раздела I настоящих Дополнительных условий, признанной(ого) страховым случаем,

или

любой угрозе против застрахованного Воздушного судна или его пассажиров, или экипажа, или в отношении расходов, риск возникновения которых застрахован согласно разделу II;

(ii) при ином использовании, чем это предусмотрено в абзаце 3 подпункта 3 настоящего раздела Дополнительных условий, приведшем к гибели или повреждению Воздушного судна, если использование таких веществ производится с враждебными или иными целями и происходит исключительно и непосредственно:

на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе

или

вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колеса Воздушного судна не соприкасаются с землей.

Любой риск гибели или повреждения в результате распространения, выброса, выделения или утечки вне Воздушного судна, который(ое) причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

4) любым долгом, неплатёжеспособностью, чтобы обеспечить залог или гарантию, или любым иным финансовым основанием согласно распоряжению суда или иным образом.

5) восстановлением во владении или попыткой восстановления во владении Воздушным

судном либо любым обладателем правооснования, либо возникшим из любого договорного соглашения, стороной которого может быть Страхователь, заключивший договор страхования в соответствии с настоящими Дополнительными условиями.

6) задержкой, невозможностью использования Воздушного судна или иными причинами, повлекшими возникновение любых иных косвенных убытков, за исключением указанных в разделе II настоящих дополнительных условий.

7) любым использованием во враждебных или иных целях радиоактивного загрязнения или вещества, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование производится с враждебными целями и происходит исключительно и непосредственно:

на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе

или

вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колеса Воздушного судна больше не соприкасаются с землей.

Любой риск гибели или повреждения в результате такого использования вне Воздушного судна, которое причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

8) любым использованием во враждебных или иных целях электромагнитного импульса, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.

9) любым произведенным с враждебными или иными целями взрывом с применением любого устройства, использующего атомный или ядерный распад и (или) синтез или иную подобную реакцию. Однако, несмотря на положения подпунктов 7 и 8 раздела III настоящих Дополнительных условий, риск гибели или повреждения в результате любого радиоактивного загрязнения и электромагнитного импульса, непосредственно происшедшего в результате такого взрыва, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения (кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении действия страхования, но за исключением того, что иным образом предусмотрено настоящими Дополнительными условиями), установленные договором страхования Воздушного судна.

2. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования на условиях настоящих Дополнительных условий, и соблюдать другие положения раздела 7 «Правил страхования воздушных судов (авиакаско)».

Значительным признается любое изменение в деятельности Страхователя, которые могло бы быть обоснованно рассмотрено Страховщиком как увеличивающее страховой риск или частоту его возникновения или как уменьшающее возможность виндикации или суброгации, происшедшее в течение срока действия страхования.

3. Страхование, обусловленное настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования Воздушного судна и «Правилами страхования воздушных судов (авиакаско)».

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства, под юрисдикцию которого подпадает Воздушное судно.

4. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования Воздушного судна (включая страхование, обусловленное настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

V. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ, ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ

СТРАХОВАНИЯ

1. Изменение условий страхования, досрочное прекращение и безусловное приостановление действия страхования:

1) Страховщик имеет право потребовать изменения размера страховой премии и (или) перечня географических районов эксплуатации застрахованного Воздушного судна. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страхователя Страховщиком об указанных изменениях в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, обусловленного настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается по истечении указанных 7 суток.

2) Страховщик также имеет право потребовать изменения размера страховой премии, условий страхования, перечня географических районов эксплуатации застрахованного Воздушного судна в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия, использующего атомное или ядерное расщепление или синтез или другую подобную реакцию, или радиоактивную силу или радиоактивный материал, где бы и когда бы этот взрыв не произошел, независимо от того, могло ли быть его непосредственное воздействие на застрахованное Воздушное судно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, обусловленного настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается по истечении указанных 7 суток.

3) Действие страхования в соответствии с настоящими Дополнительными условиями может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми из следующих государств, а именно: Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Соединенными Штатами Америки, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой, - действие страхования, обусловленного настоящими Дополнительными условиями, безусловно приостанавливается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала такой войны, действие страхования продлевается до момента завершения этим воздушным судном первой посадки после начала такой войны на условиях, обусловленных настоящими Дополнительными условиями, если действие страхования не было прекращено или приостановлено по другим причинам.

LSW 555 D

(04/06)

Раздел 6. ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА - AVN 17 A

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна,

застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A
(01.10.96)

Раздел 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА - AVN 4A

В случае гибели или повреждения какой-либо составной части воздушного судна, указанной в приведенной ниже таблице, Страховщик возмещает расходы в размере, не превышающем приведенную в таблице долю стоимости составной части воздушного судна в страховой сумме, установленной договором страхования (далее – доля стоимости), которые включают расходы на ремонт (замену), приобретение материалов, запасных частей, агрегатов, инструмента, транспортировку и иные непредвиденные расходы, понесенные в ходе ликвидации последствий гибели или повреждения составной части воздушного судна. При этом транспортные расходы возмещаются в размере, не превышающем 15% от доли стоимости погибшей или поврежденной составной части.

Страховщик также возмещает дополнительные расходы на демонтаж, разборку, осмотр, сборку и транспортировку неповрежденных частей воздушного судна, если в таких работах появится необходимость в ходе осуществления аварийного ремонта, и на проведение испытательного полета воздушного судна. Данные расходы возмещаются в размере, не превышающем 5% от суммы причиненного убытка, но не более 2% от страховой суммы, установленной договором страхования.

Если погибшая или поврежденная составная часть воздушного судна больше не производится, сумма страховой выплаты будет ограничена размером доли стоимости соответствующей составной части, или стоимостью этой составной части, указанной в прайс-листе производителя, в зависимости от того, что меньше.

Страхование, обусловленное настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и «Правилами страхования воздушных судов (авиакаско)».

Воздушное судно _____, заводской номер _____

Наименование составной части воздушного судна	Доля стоимости составной части в страховой сумме, установленной договором страхования, %
Итого	100

Примечание: При заполнении таблицы следует руководствоваться приложением к настоящему Дополнительным условиям

AVN 4A
(4.2.02)

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание: Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

Раздел 8. ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ - LSW 705

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке останков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии п. 2 настоящего Положения.

LSW 705

(12.93)

Раздел 9. ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ - AVN 62

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат связанных с указанными расходами не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN 62

(01.10.96)